

# LA MAFIA

GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO

ASSOLUZIONE — Città all. n. 6; Anno Lire 15 — Semestre Lire 8 — Trimestre Lire 4 — A do-  
micilio: Anno 15 — Sem. 8 — Trim. 4 — 30 — Fritoli e Segreteria: Anno 15 — Sem. 8 —  
— Per gli Stati dell'unione si aggiunge la maggior spesa postale. Un numero Cent. 5.

INSEIZIONI — Articoli compilati nel corpo del giornale Cent. 40 — e in Anno. Annulli in terra  
di Cent. 40 — e in Anno. Annulli in terra di Cent. 40 — e in Anno. Annulli in terra di Cent. 40 —  
DIREZIONE AMMINISTRATIVA — Via Roma, Locali N. 24 — Non si restituiscono i manoscritti.

## Dei rapporti ferroviari tra l'Italia e l'Austria Ungheria

In questi giorni in cui in Italia si  
agita con accorata di dati la questione  
dei rapporti fra le nostre ferrovie e  
quelle austriache, non riusciamo for-  
se a discare le notizie che mi pregio  
portare a conoscenza del pubblico a  
mezzo del di Lei stimato giornale.  
Innanzi tutto non è vero che siano  
stati torti o violente per parte delle  
ferrovie italiane come a taluno piace  
sostenere; i torti ed i pochi riguardi  
sono dal lato delle ferrovie austriache.

Ma distinguamo e precisiamo.  
Il Governo in Austria quando l'im-  
pulsio ormai comune a molti Governi  
d'Europa, pensò e pensò d'impadri-  
nirsi di governare tutte le reti fer-  
roviarie togliendole all'industria pri-  
vata. L'anno scorso, prevalendosi dei  
diritti che gli davano le convenzioni  
stipulate con alcune compagnie, e per  
le quali dopo un certo numero di anni  
di sovvenzione chilometrica eccedente  
una data somma il Governo veniva nel  
diritto di sostituirsi nell'esercizio al-  
cune società, esso s'assunse quello delle  
ferrovie Kaiserin Elisabeth-Bahn e  
Kronprinz Rudolf-Bahn. Queste ultime  
alla Staats-Bahn, alla Nieder-Osterr.,  
alla Vorarlberg-Bahn, alla Lahn-  
und Elb-Donau-Bahn sotto il nome co-  
mune di Staatsbahn, formano ora un  
fascio di ferrovie di una grande im-  
portanza e grande concorrenza alle  
compagnie private, e specialmente alla  
Süd-bahn; ciò innanzi tutto perché  
esortato dal governo, il quale paese  
nelle determinazioni che prende nel  
modo che lo può il governo in qua-  
lunque paese e specialmente in Aus-  
tria. Le ferrovie di proprietà ed e-  
sercitate dallo Stato, vanno ora da Vienna  
al confine Bavarese, alla Boemia (Bau-  
dwin) all'Italia (Pontafel) e presto  
colla Vorarlberg mediante il diritto  
di pedaggio che la Süd-bahn dovette  
concedere allo stesso nel tratto In-  
nsbruck-Virgl, collegheranno il co-  
stro, la capitale dell'Impero colla Svi-  
zera al Lago di Costanza. Ora poi sono  
in corso trattative che certamente rag-  
giungeranno lo scopo e per le quali  
verrà anche ad esse concessa il di-  
ritto di pedaggio sul tratto Laimbach-  
S. Peter, e così renderanno all'Adria-  
tico non congiungimenti diretti, gio-  
vando a Pola e Rovigno, ove tenen-  
do il posto di spostare maggiormente ed  
a loro vantaggio il commercio di tran-  
sito che scorre a Trieste ed a Vene-  
zia (Ed anzi Trieste ne è già alia-  
mata).

La Süd-bahn che lottò e fece con-  
correnza spietata alla sua vicina Bu-  
dapest, ora si trova a dover in-  
vece far buon viso a cattivo gioco,  
ed è costretta ad accettare quanto gli  
viene imposto dal potente vicino che  
la sostiene.

Ma poiché la Süd-bahn è pure una  
grande società, con risorse potenti,  
capitanata da un gruppo di banchieri  
e di uomini che ne sono i proprietari,  
alla testa dei quali si trova la Casa  
Rothschild di Parigi, bisogna fare  
qualche cosa anche per essa onde ren-  
derla più utile e più redditizia, ed onde  
certi qual modo compensare delle  
ottenute concessioni e di quelle che  
si attendono.

La linea Pontebellina, sempre mal-  
veduta dal partito dei vecchi austriaci

che la dissero fatta a tutto vantaggio  
dell'Italia mentre essi volevano quella  
del Predil, codesta linea Pontebellina  
per la quale la Süd-bahn era animata  
da sententiati tanto ostili, doveva com-  
pensare questa società dei sacrifici  
impostigli, essere ridotta ad un va-  
lore, una linea pressappoco non eser-  
cita; il doveva giustificare a qualche  
cosa di anormale e d'ingiusto facendo  
subire all'Italia una violenza ed un  
grave danno.

Infatti dal 1° di Luglio dell'anno  
passato tutte le reti ferroviarie sulle  
linee situate all'Est ed al Nord di Vi-  
enna destinate all'Italia ed alla Fran-  
cia del Sud che trovavano naturalmente  
e logicamente il loro transito per Via  
Pontebellina, furono prescritti nel ser-  
vizio equilibrato, sono condotte a scen-  
dere in Italia per via Perì, e ciò un-  
nicamente allo scopo di far fruire la  
Süd-bahn dei profitti stessi suoi alia-  
tine, da Villach a Franzensfeste (Ki-  
lometri 213) da Franzensfeste ad Aia  
(kil. 145). Gli dà danno delle ferrovie  
italiane in tutta alle Convenzioni stipu-  
late, e ciò mentre esse debbono co-  
ndurre i servizi speciali di carteggio.

Le ferrovie italiane potevano subire  
un tale stato di cose? Potevano senza  
veruno meno agli interessi che debbono  
tutelare, senza ledere alla dignità del  
paese, non reagire? — No, per certo,  
e nessuno vorrebbe sostenerlo.

Ma, il 1° di Luglio, mentre la Di-  
rezione del Servizio delle Ferrovie del-  
l'Italia per la severità e dignità  
che mise nelle trattative, ed è dovere  
d'incoraggiare e sostenere, il Governo  
dell'Austria, invece di sempre col-  
locarsi con per loro volontà ferocemente  
dotti, che se si avessero per anche  
a subire uno e difficoltà, sarà sempre  
meglio il sostenere che sottostarsi  
a condizioni che un paese che si ri-  
spetta non può accettare.

Di conseguenza al 15 di Luglio p. v.  
cesseranno i rapporti di servizio co-  
munitativo fra l'Austria e l'Italia.

Ciò è dolorosamente triste, e non  
era da attendersi che si giungesse a  
tali passi; era da sperare che fra due  
paesi il cui movimento economico ed  
il traffico quotidianamente aumenta-  
no, s'avessero ad abbattere delle bar-  
riere, non creare delle noie.

Ne resta la lusinga che vogliono le  
Ferrovie austriache, e che per molti  
ed equi congiunti, pensando che le  
guerre di tariffa possono essere egual-  
mente dannose a chi le provoca come  
a chi le sostiene. X.

## La sfuriata dell'on. Zanardelli

Si sono provati a fare un po' di  
chiosare per un incidente avvenuto alla  
fine del 1932, e che si è ripresentato  
l'altro giorno. È un incidente che non  
figura nei resoconti parlamentari, per-  
ché la seduta era levata, ma che dà  
una idea di certi sentimenti. L'on. Zanar-  
delli, ex guardasigilli, avrebbe ap-  
prodotto vivacemente l'onor. Depretis  
perché la Camera non discute e vota  
a vapore importanti progetti di legge.  
L'on. Zanardelli è stato ministro del  
Giustizia in questa stagione dell'anno, in cui la  
Camera ha fretta e dà ogni anno lo  
spettacolo stesso. Oh perché l'on. Zanar-  
delli non ha avuto un po' di rispetto  
per gli anni passati? È colpa dei  
ministri forse se la Camera ora di-  
scute senza fine, ora non discute af-  
fatto; se vi sono oratori che hanno il

poco invadibile, ma enorme coraggio  
di sfidare la disaffezione, l'impopola-  
rità, la noia, la nausea, che elargita  
ai grandi oratori, ma sono impo-  
tenti a tener in rispetto gli indifesi? E  
se la Camera, tormentata da questi  
oratori è impedita di fare un lavoro  
utile la più gran parte della sessione,  
per quei rispetto funesto all'abuso  
della libertà che il nostro malanno,  
quando anche quegli oratori insipidi  
quanto diffusi sono disfatti dal caldo,  
vota a tamburo battuto le leggi, chi  
non avrà visceri di pietà per assolver-  
li?

Ma l'on. Zanardelli ha aspettato un  
po' troppo per accorgersi dello sca-  
dalo dei progetti votati a la minute  
a fine di sessione. Ha aspettato, cioè,  
di non essere più ministro. Quando il  
rappresentante d'Isso aveva un por-  
tafolio, questa infamia lo indignava  
un po' meno. Egli trovava anzi, nella  
sua qualità di guardasigilli, che il si-  
stema aveva dei vantaggi,.... quello  
per esempio d'impedire qualche di-  
scussione disgraziata.

Tanto è vero che il potere gan-  
ta la vista più regolare. L'on. Zanardelli  
dice meglio oggi che non coman-  
dava.

Il giorno constatano che l'on. De-  
pretti, apostrofato bruscamente dal  
suo ex collega, si è arrestato tre volte  
nelle spalle curve. Queste tre crolla-  
te non un trattato di buon senso.

L'on. Zanardelli ha sempre col-  
giunto quella brutta copia del Padre  
Eterno.

Infatti, i resoconti parlamentari sono  
fatti in modo che la leggibilità ha so-  
lertata abitudine di anticipare sugli  
aggiornamenti. Poveri diavoli! la no-  
stalgia del collegio li possiede. Del  
resto, hanno due attenuanti: il termi-  
ometro e la gravità. Non siamo pagati  
— essi dicono scappando.

Che cosa ci può fare il governo? E  
suo pretesa le leggi; ma non può  
non discuterle lui. Dal momento che  
la maggioranza scoppia, bisogna pure  
che i ritardatori vultino per tutti. E  
regolamentari!

L'on. Zanardelli sarebbe stato assai  
più giusto e più felice, se avesse tuo-  
nato contro i fuggiaschi.

I ministri sono al loro posto; sono  
deputati che minacciano. Se non si di-  
scute è principalmente perché le leg-  
gi che sono poche. I più zelanti sono i  
deputati che non parlano. Gli oratori  
vanno a chiosare a casa. Ciò è  
visti a occhi nudi.

Se la Camera non perdesse il suo  
tempo in interpellanze stupide, in in-  
dotti assurdi, in logorane dispa-  
rate, se essa fosse un po' più italiana  
e un po' meno bizantina, la sessione di  
primavera finirebbe colla medesima.

È probabile che allora i bilanci au-  
rebbero più tempo e tempo a votati  
dalla legge. Consolazioni però: il  
zelo della Camera non li renderebbe  
più leggeri....

Del resto, come si fa a discutere a  
Roma, negli ultimi di giugno, un pro-  
getto senza irrigaristi? mentre il su-  
dore irriga tutto le fronti?

I deputati preferiscono, naturalmen-  
te, di andare a bagnare altrove.

## Esposizione Generale Italiana 1934

(Nostra corrispondenza particolare)

Torino 25 6 33.

(D. V. C.) Di questi giorni, si è dato  
mano ai lavori di costruzione dell'edificio

in cui, l'anno venturo, avrà luogo la  
Mostra dei documenti per la storia  
del Risorgimento civile e politica d'Italia  
dal 1820 al 1870.

Questo edificio sarà spazioso, severo,  
imponente. Di stile greco non complesso,  
con decorazioni qui e là di stile  
romano, esso sarà uno dei migliori  
dell'Esposizione. Quanto poi alla Mo-  
stra che avrà luogo in esso, credo di  
non sbagliare asserendo che essa co-  
stituirà l'anno prossimo una delle mi-  
gliori attrattive di Torino.

Infatti il visitatore si troverà dinanzi,  
entrando col suo occhio di esse, ordinati  
e disposti come in un immenso qua-  
dro, i documenti di tutto ciò che pro-  
mosse, aiutò, commentò in qualsiasi  
modo la Rivoluzione italiana; vedrà  
le bandiere che sostennero il fuoco  
delle mitragliatrici sulle barricate, le  
bandiere che portarono la vittoria ai  
nostri eserciti e la redenzione ai no-  
stri popoli; vedrà i documenti che vi-  
sero i parecchi tiranni d'Italia, vedrà gli  
elementi rivoluzionari dei nostri magi-  
strati, vedrà monete assidionali, gior-  
nari, ritratti, autografi, atti di  
governo provvisori, proclami rivoluzio-  
nari; vedrà i testi delle canzoni  
popolari che eccitarono il popolo alla  
guerra; vedrà gli ornamenti simbo-  
lici che le donne lombarde portavano  
per protestare contro la dominazione  
straniera.

Chi potrà descrivere il sentimento  
che provverà l'entrare in questo  
recinto ove tutto il più grande  
delle glorie dei suoi maggiori, dei do-  
lori più cari, degli entusiasmi più sa-  
crali che abbia provato nella sua gio-  
ventù, della sua fanciullezza?

## IN ITALIA

ROMA 25 — Il com. Bolis, di-  
rettor generale della pubblica istruzione  
oggi ha lasciato l'ufficio per un lu-  
go congedo. Il Bolis è affetto di cuore  
e i medici gli ordinarono un assai  
riposo. L'assente è stato a Bergamo.

La Gazzetta Ufficiale pubblica il  
decreto che ordina una quarantena di  
tre giorni per le navi provenienti dal-  
l'Egitto.

La notizia dell'arrivo a Roma  
dell'on. Cairoli è priva di fondamento.

Il Bollettino Giudiziario sarà pu-  
blicato domani sera.

MILANO — Si dice che l'autorità  
politica abbia in mano gli elementi  
per procedere per reali identici a quelli  
per cui sono stati arrestati a Firenze  
i direttori e collaboratori del Ficca-  
naso, del Zenise, della Mafia Rossa  
e di altri giornalistici.

FIRENZE — Si è scoperta un'as-  
sociazione di mafiosi. Si ritiene che  
essi siano gli autori dei ricatti e delle  
grassezioni compiute a danno dei si-  
gnori Ballanti, Archi, Borghesi e Mar-  
tini.

Stanno così stati fatti altri 8 ar-  
resti.

PARMA — Scrivono all'Italia:  
L'inaugurazione del monumento a  
Vittorio Emanuele II si è riuscita stu-  
pendamente. La piazza della Cattedra-  
le era splendidamente addobbata con  
eleganti padiglioni a bianco e rosso  
dove spiccavano assai bene sul verde  
degli alberi e delle aiuole.

Nel centro della piazza sopra il mo-  
numento al Padre della Patria, opera  
del giovane scultore Enrico Arturi; il



( Vedi avviso in 4<sup>a</sup> pagina )

